

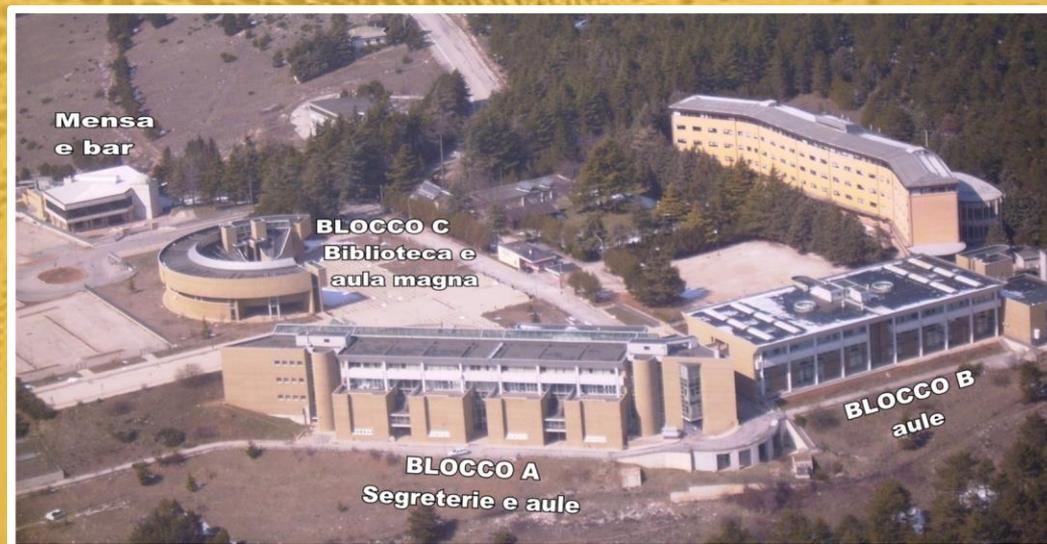
# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E.

*Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrica  
L'ingegneria elettrica:  
un'opportunità per un futuro efficiente e sostenibile*



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E.

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE

*Gli Ingegneri elettrici sono tra le figure professionali più ricercate dal mondo del lavoro.*



*Tuttavia, in Italia, sono attivi solo **16** corsi di Laurea Magistrale in ing. Elettrica, su un totale di **96** Atenei.*

*I corsi sono frequentati da un numero contenuto di studenti*

**DIPARTIMENTO CENTRO STUDI**  
FONDAZIONE CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI  
info@centrostudicni.it www.fondazionecni.it

**CENTRO STUDI**  
FONDAZIONE CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI

**DIPARTIMENTO CENTRO STUDI**  
FONDAZIONE CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI  
info@centrostudicni.it www.fondazionecni.it



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E.

## L'INGEGNERIA ELETTRICA:

## UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE

Da «Il Corriere della Sera» 24 giugno 2019

«C» aro ingegnere, quanto mi costa». È il cruccio delle direzioni del personale delle aziende italiane, quel-

Un ingegnere magistrale, neoassunto, ha una retribuzione media lorda di 28.990 €.

INDIRIZZO DI LAUREA	Retribuzione base annua
Ingegneria elettrica	33.233 €

**INGEGNERI IN CLASSIFICA**  
di Enzo Riboni

INDIRIZZO DI LAUREA	Retribuzione base annua
Ingegneria elettrica	33.233 €
Ingegneria spaziale	32.526 €
Ingegneria informatica	31.616 €
Ingegneria meccanica	31.123 €
Ingegneria elettronica	29.875 €
Ingegneria dell'automazione	29.836 €
Ingegneria delle telecomunicazioni	28.541 €
Ingegneria gestionale	27.993 €
Ingegneria biomedicale	26.502 €

**CHI GUADAGNA DI PIÙ**

L'ingegnere elettrico è il più pagato.



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE

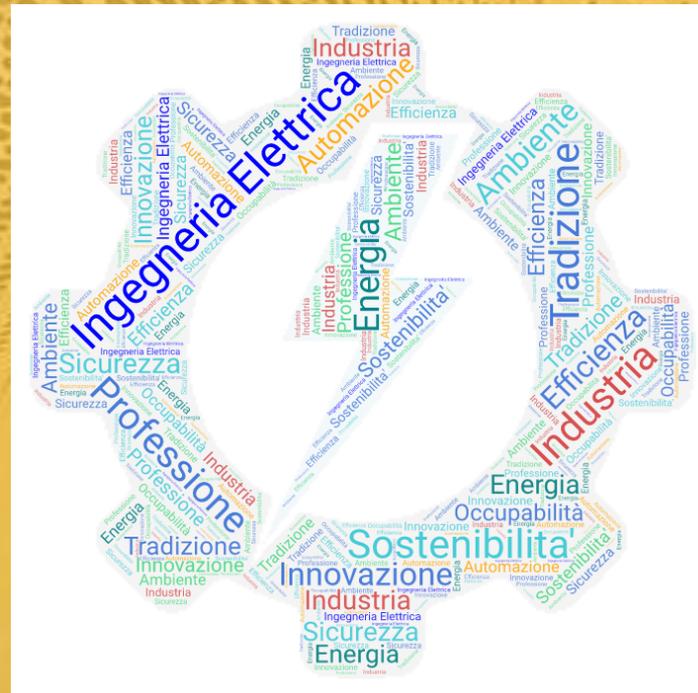
*Gli Ingegneri Elettrici hanno competenze trasversali, e sono impiegati in:*

*Compagnie Elettriche ed Energetiche*

*Trasporti*

*Automotive*

*Automazione Industriale*



*Produzione e Manifattura*

*Test e Verifiche*

*Progettazione di Impianti e Sistemi Elettrici*

*Ricerca e Sviluppo*

*Enti ed Amministrazioni Pubbliche*

*Didattica e Formazione*



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E.

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE

*Il corso di laurea magistrale in Ingegneria Elettrica del DIIIE Univaq forma Ingegneri che hanno **tassi occupazionali (100%) superiori alla media nazionale (95.3%)** a tre anni dal conseguimento del titolo. (Fonte Almalaurea 2018).*

*I punti di forza sono:*

- ***Ottimo rapporto tra docenti e studenti***
- ***Tradizione ( il primo corso di Laurea in ing. Elettrotecnica è partito a L'Aquila nel 1970)***
- ***Innovazione e sensibilità alle nuove tecnologie del mondo elettrico***
- ***Attività sperimentali in un Laboratorio multidisciplinare***
- ***Relazioni con realtà aziendali e centri di ricerca nazionali ed esteri***
- ***Sostegno agli studenti con borse di studio erogate da Aziende Private (erogati ad oggi 156000 €).***

*Sono offerti agli studenti due percorsi formativi.*







# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E.

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE

*Nel Laboratorio di **Ingegneria Elettrica** sono presenti diverse aree, per attività didattiche e di ricerca nelle discipline di:*

***Macchine elettriche***

***Elettronica industriale e di potenza***

***Progettazione elettromeccanica***

***Misure elettriche, per l'automazione e l'industria***

***Compatibilità elettromagnetica ed integrità del segnale***

***Impianti elettrici***

***Sistemi elettrici e smart grid.***

*Si svolgono lezioni, esercitazioni e seminari con **docenti, ricercatori e tecnici altamente qualificati.***



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.E

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE



*Corso di Laurea in Ingegneria Elettrica:*

- *convenzioni per tirocini e stage*
- *viaggi di istruzione*



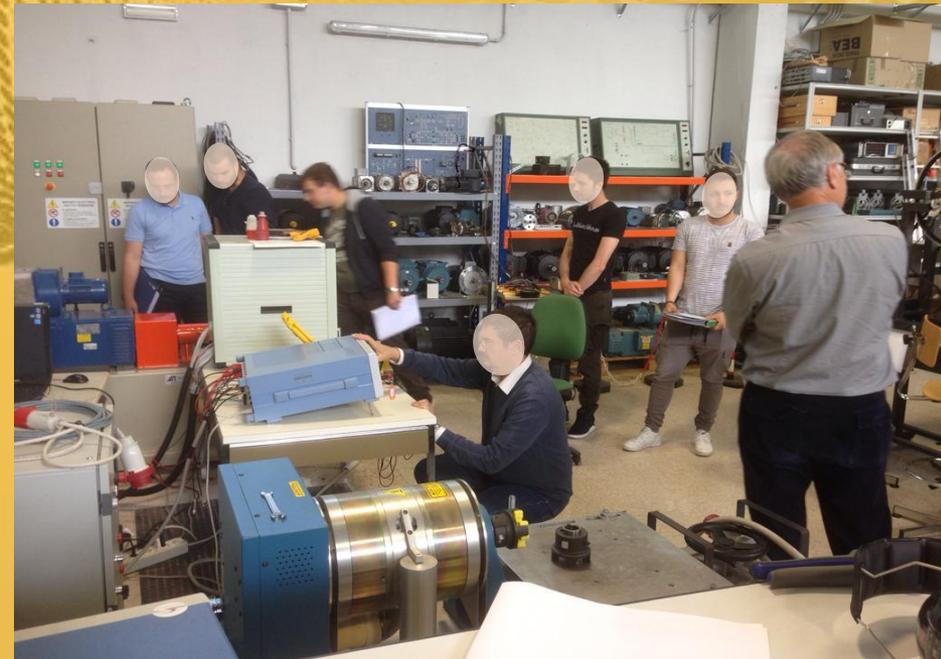
# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.E.

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE



*Corso di Laurea in Ingegneria Elettrica: esercitazioni*

[www.univaq.it](http://www.univaq.it) | #ioScelgoUnivaQ



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.E.

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE



*Corso di Laurea in Ingegneria Elettrica: esercitazioni*

[www.univaq.it](http://www.univaq.it) | #ioScelgoUnivAQ



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.E.

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE



*Corso di Laurea in Ingegneria Elettrica: strumentazione all'avanguardia*

[www.univaq.it](http://www.univaq.it) | #ioScelgoUnivaQ



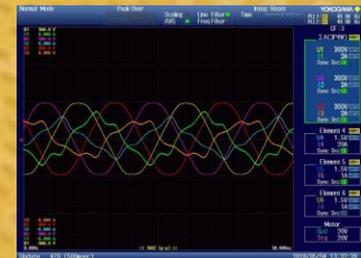
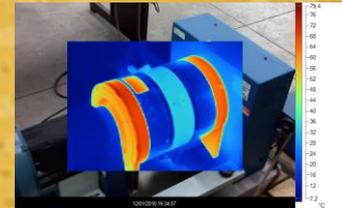
# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.E

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE



*Corso di Laurea in Ingegneria Elettrica: strumentazione all'avanguardia*

[www.univaq.it](http://www.univaq.it) | #ioScelgoUnivaQ



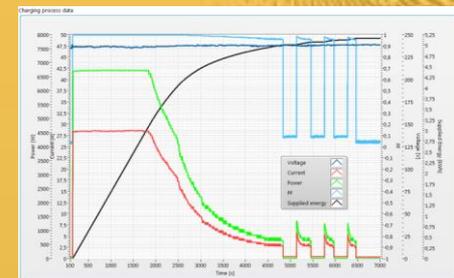
# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.E

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE



Laboratorio di Ingegneria Elettrica: ricerca per la mobilità elettrica – NISSAN DIIE



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E

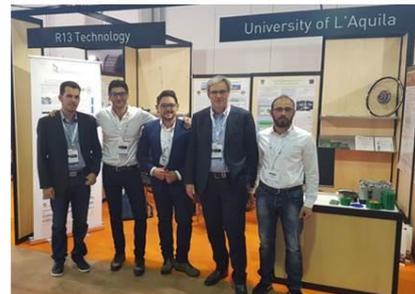
## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE



Laboratory of Electrical Engineering – DIIE - University of L'Aquila  
[www.diiie.univaq.it](http://www.diiie.univaq.it)

Our presence at **Coiltech**, one of the most important exhibition for the Coil&Winding industry: Materials and machinery for the production of electric motors, generators, transformers, and winding systems [www.quickfairs.net](http://www.quickfairs.net)

### Our DIIE Spin-off R13



LA MIGLIORE  
TECNOLOGIA AL TUO SERVIZIO!

Dispositivi e sistemi di automazione e misura



The World Magnetic Conference is chaired by Marco Villani, Professor of Design of Electrical Machines at the **DIIE, University of L'Aquila**. The University of L'Aquila closely cooperates with **QUICKFairs**, the **Coiltech** organizer, with the goal to select **high profile technical and professional contributions**.

*Laboratorio di Ingegneria Elettrica: Spin-off e innovazione*

[www.univaq.it](http://www.univaq.it) | #ioScelgoUnivAQ



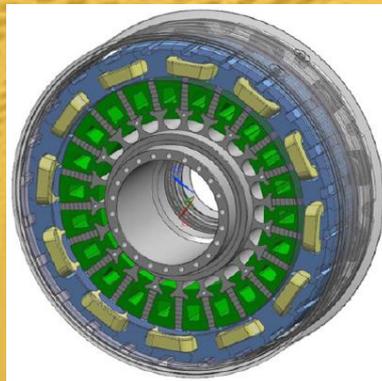
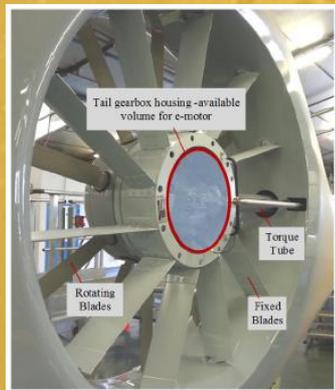
# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E.

## L'INGEGNERIA ELETTRICA: UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE



### Motori elettrici innovativi senza terre rare

*Un progetto sperimentale studia prototipi a basso costo per vetture di massa*

IL GRUPPO DI RICERCA

motori o utilizzo urbano, l'altra di 200 kW, che equipaggia veicoli di fascia premium. "Questo per veicolare il fatto che la tecnologia sia proponibile a tutte le potenze intermedie - aggiunge il professore - anche perché si tratta di prototipi completamente innovativi, esteriormente già in diverse applicazioni industriali, ma ne abbiamo migliorato le caratteristiche per mandati intensamente anche nel settore automotive. Inoltre, i prototipi comprendono una sofisticata elettronica di controllo, sviluppatasi dal nostro spin-off universitario R15 Technology, che gestisce tutta la potenza del motore anche in questo componente: non state infatti a pensare innovazioni orientate al miglioramento dell'efficienza". Dopo la prototipazione dei motori elettrici, a maggio è prevista la sperimentazione su vettura. Il progetto si chiuderà a settembre 2020, con la presentazione dei risultati sperimentali.

Il gruppo di ricerca è guidato dal professor Marco Milani, responsabile del progetto per l'asseo abruzzese. Nel corso del progetto, il consorzio ha studiato tre diverse soluzioni alternative di motori elettrici - motori asincroni, motori a induzione e motori con magneti in ferrite - ognuna con peculiarità applicative e variegazione. "A L'Aquila, all'interno del gruppo di ricerca di Macchine e Azionamenti Elettrici abbiamo studiato il motore a induzione, il più economico, perché nel rotore si utilizza essenzialmente acciaio magnetico" spiega ancora Milani. L'attenzione si è focalizzata su due taglie, una di media potenza (75 kW) da mettere su un veicolo elettrico per trasporto

121 | PLATINUM - Marzo 2020



PROTOTIPI DI MOTORI ELETTRICI PER APPLICAZIONI AUTOMOTIVE

Laboratorio di Ingegneria Elettrica: Spin-off e innovazione



# OPEN DAYS

8 - 9, 12 - 13 Aprile 2021



D.I.I.I.E

**L'INGEGNERIA ELETTRICA:  
UN'OPPORTUNITÀ PER UN FUTURO EFFICIENTE E SOSTENIBILE**

## I nostri contatti

@ Ing.Elettrica@univaq.it

 **FACEBOOK:** <https://www.facebook.com/ORIENTADIIE>

 **INSTAGRAM:** [https://www.instagram.com/orienta\\_diiie\\_univaq](https://www.instagram.com/orienta_diiie_univaq)

 **TWITTER :** <https://twitter.com/DiiieOrienta>

**SEGUICI PER SCOPRIRE TUTTE LE NOVITA'... #staytuned #staydiiie**

